

МВЦ

Применяются в автомобильных
и вагонных весах.

Соответствуют ГОСТ 8.631-2013

**САМОУСТАНОВЛИВАЮЩИЙСЯ
ЦИФРОВОЙ**

НЕРЖАВЕЮЩАЯ СТАЛЬ

ДИАПАЗОН НАГРУЗОК

от 20 до 30 т

IP68



ОСОБЕННОСТИ

- Цифровой сигнал. Обмен данными с внешними устройствами по каналу RS-485
- В электронной схеме датчика используется процессор ATMEL® серии Automotive и АЦП Analog Devices, обладающие повышенной устойчивостью к перепадам температур в широком диапазоне
- Тензодатчики легко встраиваются при монтаже весоизмерительной системы
- Датчики изготовлены из материалов и комплектующих лучших мировых производителей
- Герметизация тензо- и термочувствительной схем производится кожухом и мембранами из нержавеющей стали, прикрепленными к упругому элементу с помощью лазерной сварки
- Каждый датчик проходит проверку на герметичность гелиевым течеискателем
- Предназначен для использования совместно с блоком коммутации БКЦ и весоизмерительным преобразователем ТЦ-017
- Гарантийный срок 1 год

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Исполнение согласно ГОСТ 8.631-2013: 3000 поверочных интервалов
- Экран кабеля не соединен с корпусом тензодатчика
- Длина кабеля 16 м

ОПЦИИ

- Длина кабеля от 10 до 100 м
- Бронерукав
- Разъем

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

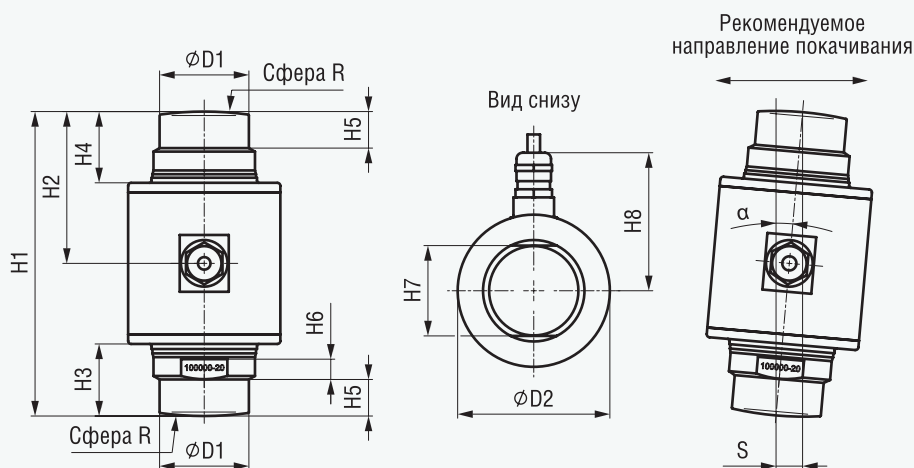
Параметры датчика	Значения параметров
Наибольший предел измерения (НПИ), т	20, 30
Класс точности по ГОСТ 8.631-2013	С3
Число поверочных интервалов	3000
Минимальный поверочный интервал	НПИ / 10000
Комбинированная погрешность, % от РКП	$\leq \pm 0,020$
Ползучесть (30 мин.), % от РКП	$\leq \pm 0,025$
Изменение НКП от температуры, % от РКП/°C	$\leq \pm 0,0014$
Изменение РКП от температуры, % от РКП/°C	$\leq \pm 0,0011$
Наибольшее напряжение питания постоянного тока, В	5.75
Ток потребления, В	≤ 22
Диапазон рабочих температур, °C	-30... +40
Степень защиты по ГОСТ 14254	IP68
Допустимая перегрузка в течение не более 1 часа, % от НПИ	25
Разрушающая нагрузка, % от НПИ	300
Материал датчика	Нержавеющая сталь

МАССО-ГАБАРИТНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

НПИ, т	H1, мм	H2, мм	H3, мм	H4, мм	H5, мм	H6, мм	H7, мм	H8, мм	D1, мм	D2, мм	R, мм	α_{\max}	S_{\max}^* , мм	F_r , %НПИ	Масса датчика, кг	Длина кабеля, м
20	150	75	35,5	35	18	10	44,5	68	44	75	160	4°	10,5	7,9	3,8	16
30																

S_{\max} – максимальное допускаемое боковое смещение приложения нагрузки

F_r – возвратная сила при S_{\max} и НПИ



Силопередающие устройства для датчика MB150

MB150-130, MB150-170, MB150-190С,
MB150-230, MB150-236, MB150-241,
MB150-250, MB150-310

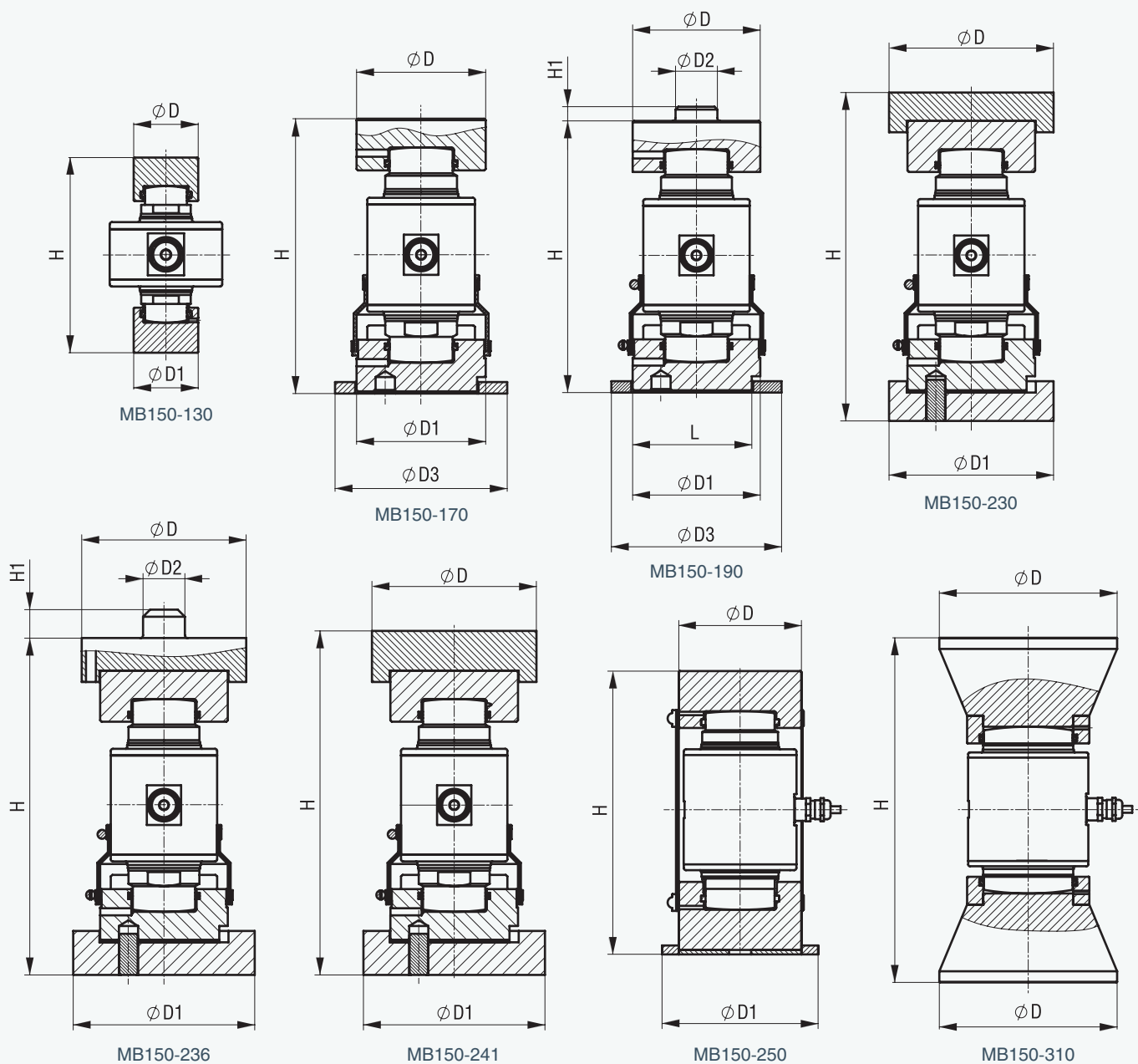
СИЛОПЕРЕДАЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО для АВТОМОБИЛЬНЫХ и ВАГОННЫХ ВЕСОВ и ЭЛЕКТРОННЫХ ДИНАМОМЕТРОВ

Снабжено защитным кожухом.
Сочетание фланца из мягкой стали
и закаленного вкладыша позволяет
провести качественную установку
с минимальными затратами



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Обозначение	НПИ, т	H, мм	H1, мм	D, мм	D1, мм	D2, мм	D3, мм
MB150-130	5	130	–	43	43	–	–
MB150-170	10, 15	170	–	90	90	–	120
MB150-190C		190	10	90	90	29,5	120
MB150-230	20, 30 40, 60	230	–	116	116	–	–
MB150-236		236	20	116	128	29,5	–
MB150-241		241	–	116	128	–	–
MB150-250	100	250	–	110	140	–	–
MB150-310	200	310	–	160	–	–	–



Производитель оставляет за собой право изменять технические характеристики с целью улучшения качества продукции без предварительного уведомления потребителя.